

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

03.00.00	00	Odwodnienie korpusu drogowego
03.01.01	00	Przepusty pod koroną drogi
03.01.01	60	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C 25/30

1. Wstęp

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych z

Przebudową drogi powiatowej nr 0523T Krzyż – Mikołajów – Bogoryja – Stropieszyn- Krzczonów – Gościniac od km 3+220 do km 5+280.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem obudowy wlotu i wylotu prefabrykowanych przepustów rurowych i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Przepust - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń.

Głowica wlotowa i wylotowa - konstrukcja zabezpieczająca nasyp drogowy przed uszkodzeniem od strony wlotu lub wylotu.

2. Materiały

2.1. Materiały do wykonania wlotów i wylotów przepustów

Materiały potrzebne do wykonania wlot i wylotu przepustu

- beton C 25/30
- prefabrykaty zbrojarskie
- lepik asfaltowy stosowany na gorąco
- drut stalowy okrągły miękki 4-5mm
- pręty zbrojeniowe ze stali St3SX i 18G2
- roztwór asfaltowy do gruntowania Abizol R lub równoważny
- deski iglaste obrzynane III kl.gr 25mm
- krawędziaki iglaste II kl.
- drewno na stemple okrągłe
- gwoździe budowlane okrągłe gołe
- Środek antyathazyjny

2.2. Wymagania

2.2.1. Beton powinien być klasy C- 25/30 ,składniki betonu powinny odpowiadać PN-EN 206 -1Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.

2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN

2.2.3. Tarcica iglasta do robót ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

2.2.4 Gotowe prefabrykaty dla ścianek przepustów pod zjazdami w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4-5ton
- sprzęt do wytworzenia i wbudowania betonu
- inny akceptowany przez inżyniera(inspektora nadzoru)

4. Transport

4.1. Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

W przypadku zastosowania prefabrykatów przewozić zgodnie z zaleceniami producenta.

5. Wykonanie robót

5.1 Zakres robót obejmuje:

- Demontaż istniejącej ścianki i fundamentu jeżeli w przedmiarze nie przewidziano osobnej pozycji,
- Wykonanie deskowania fundamentu pod ścianki pionowe,
- Ułożenie betonu w fundamencie,
- Rozebranie deskowania,
- Wykonanie deskowania ścianek pionowych
- Montaż zbrojenia o ile występuje
- Ułożenie betonu.
- Rozebranie deskowania
- Wykonanie izolacji poprzez smarowanie lepikiem od strony nasypu.
- Pielęgnacja betonu.
- Przeprowadzenie badań
- Zabezpieczenie robót

W przypadku zastosowania ścianek z elementów prefabrykowanych należy taki prefabrykat ustawić zgodnie z zaleceniami producenta oraz zgodnie z projektem budowlanym.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją ± 5 cm.
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1cm.
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm

7. Obmiar robót

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robót oraz kosztorysie ślepym

- 1m³- dla ścianek obudowy przepustów pod drogą
- 1 szt. dla ścinak przepustów prefabrykowanych pod zjazdami

8. Odbiór robót

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6 Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robót i kosztorysie ślepym cena obejmuje:

- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów)
- wykonanie robót wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas remontu
- koszt demontażu elementów betonowych o ile nie przewidziano w przedmiarze osobnej pozycji.
- koszt badań laboratoryjnych

10. Przepisy związane

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział , określenia
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "Żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania
- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- Aktualne PN-EN oraz zalecenia producentów z przypadku ścianek prefabrykowanych.